



BOMBAS DE PISTONES

acodadas de
caudal fijo
unidireccionales



www.pilmhor.com



BOMBAS DE PISTONES



CARACTERÍSTICAS:

Caudal: se presenta en variantes de 25, 35, 40, 45, 55, 65 y 85 cm^3 /rev según el fabricante.

Presión de trabajo: hasta un máximo de 400 bar .

Construcción: los cuerpos, tomas de fijación y tapas posteriores están fabricados en fundición de acero nodular.

Montaje: solo se pueden armar unidades simples.

Selección de la bomba: para determinar la opción más adecuada, se deben considerar la presión de trabajo, la necesidad de caudal real, las dimensiones de montaje, la potencia absorbida, las características del sistema y el espacio físico disponible.

Ruido: bajo nivel de ruido.



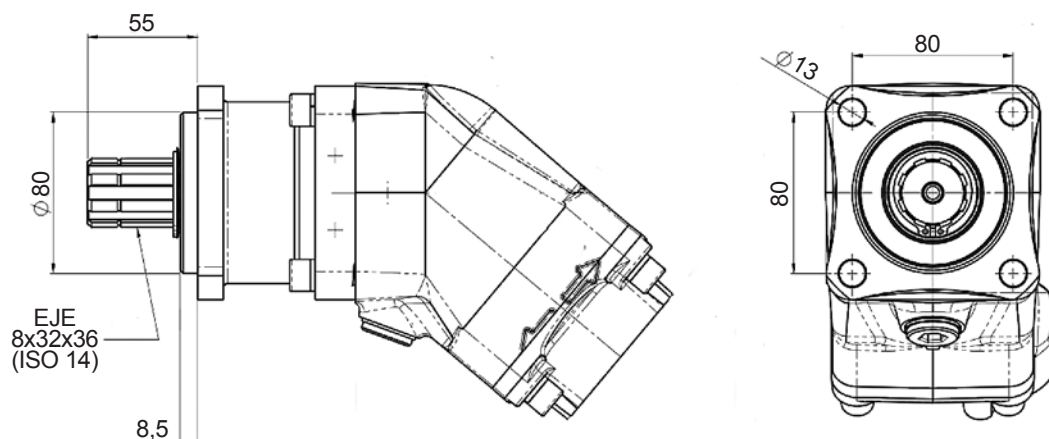
TABLA DE DATOS TÉCNICOS:

VALORACIONES			CAUDAL DE REFERENCIA						
			25	35	40	45	55	65	85
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Desplazamiento	cm^3/rev	25	35	40	45	55	65	85
		in^3/rev	1,53	2,14	2,44	2,75	3,36	3,97	5,19
	Caudal (a 2000 rpm)	l/min	50	70	80	90	110	130	170
		gal/min	13,21	18,49	21,13	23,78	29,06	34,34	44,91
	Ancho de cuerpo	mm	180	180	236,5	210	218	218	271
		inches	7,09	7,09	9,31	8,27	8,58	8,58	10,67
	rpm	mínima	400	400	300	400,0	400	400	300
		máxima	3050	2750	1900	2650,0	2550	2200	1500
	Máxima presión de operación	bar	400	400	400	400,0	400	400	400
		psi	5802	5802	5802	5802	5802	5802	5802
	Presión nominal	bar	350	350	350	350,0	350	350	350
		psi	5076	5076	5076	5076	5076	5076	5076
	Peso aproximado	kg	9	8,6	12,3	12,3	12,3	12,1	12,1
		lb	19,40	18,96	27,12	27,12	27,12	26,68	26,68

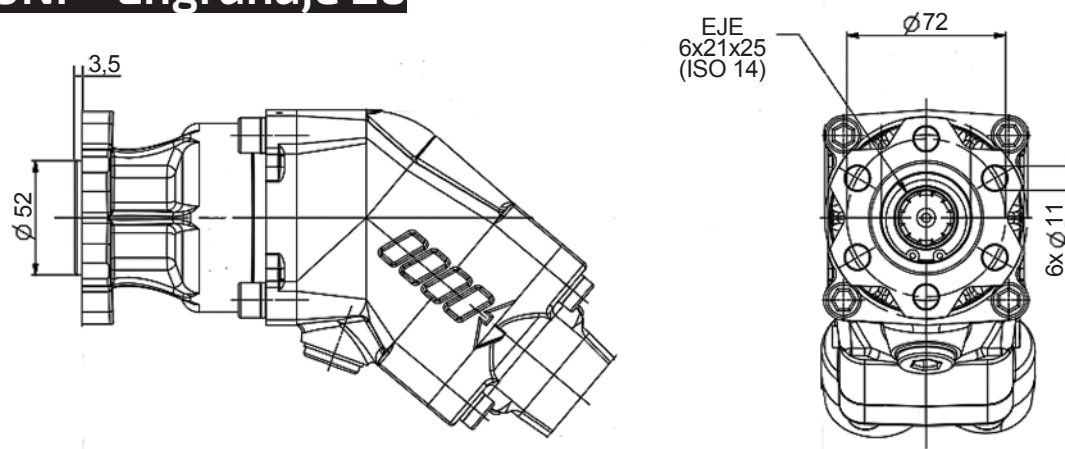
Valores de referencia, los mismos pueden variar según el fabricante.

TOMAS DE FIJACIÓN Y EJE MOTRIZ BOMBAS DE PISTONES

Toma ISO + Engranaje Z8



Toma UNI + Engranaje Z6



TAPAS DE FIJACIÓN + EJE MOTRIZ			
BOMBAS	CAUDALES	TOMA ISO	TOMA UNI
		EJE Z8	EJE Z6
	25	•	•
	35	•	•
	40	•	-
	45	•	•
	55	•	•
	65	•	•
	85	•	-

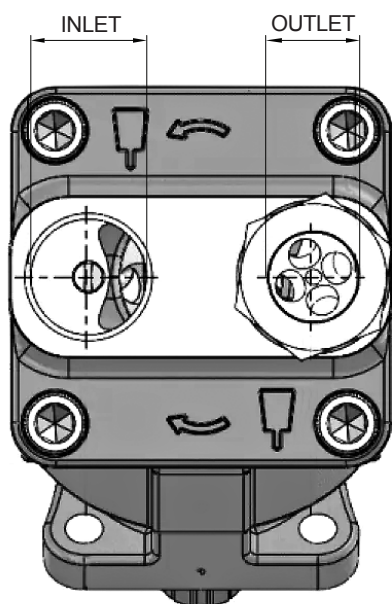
PERFORADOS ADMISIBLES BOMBAS DE PISTONES

CAUDAL DE REFERENCIA															
TIPO		ENTRADA							SALIDA						
		25	35	40	45	55	65	85	25	35	40	45	55	65	85
PERFORACIONES	G 1/2	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	-
	G 3/4	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-
	G 1	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	•
	G 1 1/4	-	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-

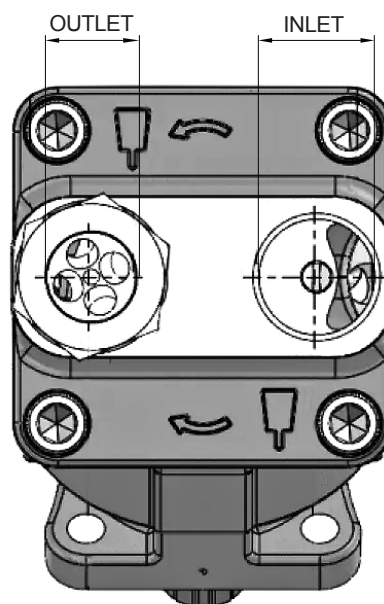
Consultar con departamento técnico más detalles sobre las perforaciones disponibles según cada fabricante.

CAMBIO DE SENTIDO DE GIRO BOMBAS DE PISTONES

Según el fabricante, debe quitarse el conector presente en la salida de la tapa posterior y proceder a colocarlo en la perforación del lado opuesto, de esta manera se invierten los diámetros de entrada y salida de fluido.

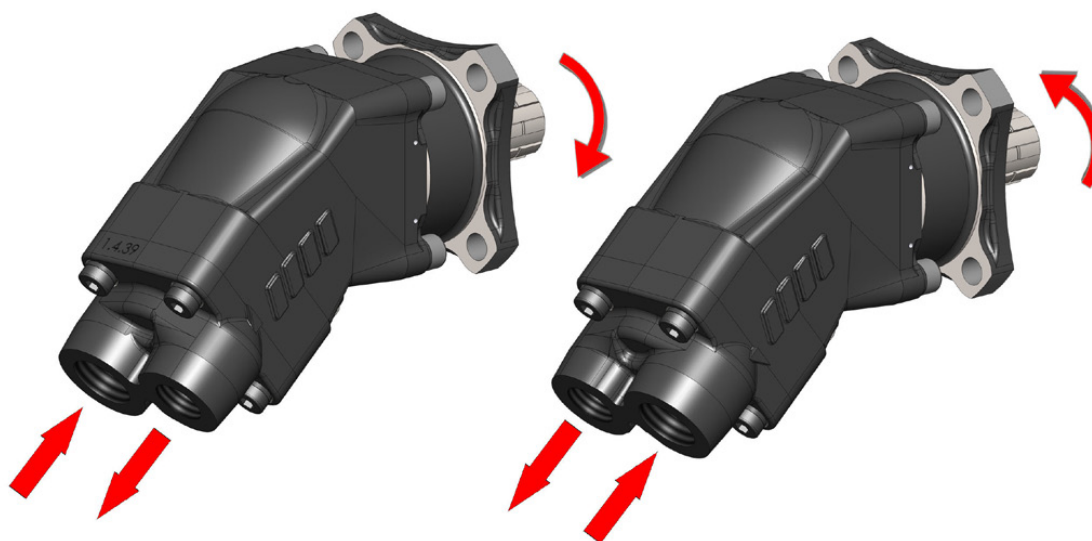


GIRO IZQUIERDO



GIRO DERECHO

Alternativamente, el procedimiento consiste en retirar los cuatro tornillos, quitar la tapa posterior y rotarla 180° de manera que se invierta la entrada y salida de fluido.



GIRO IZQUIERDO

GIRO DERECHO



www.pilmhor.com

Francisco de Arteaga 2225 - B° Villa Adela - X5011CXG - Córdoba - Argentina
+54 (351) 4650012 / 4655014 / 4652697 (líneas rotativas)
info@pilmhor.com.ar / +54 9 351 3455614 (WhatsApp)



Cod: FO-60-008
Versión: 04/2025